



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64994694

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2025	25034665

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes D</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé C</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AVG</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 P0340</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/12/2018 : 151735 km / 28/12/2020 : 157176 km / 27/12/2022 : 167394 km / 19/12/2024 : 177706 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1158
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : 177 BTM 06 (F)	Date d'immatriculation : 20/11/2008	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 19/12/2006
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BR1G0H36534859	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : MRE5022E9500	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
178764

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		8 %	
Forces verticales :	777 daN		439 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	301 daN	321 daN	147 daN	166 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	321 daN	147 daN	166 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.9 %	